

CABLAGE SIMPLIFIE - HEAD -

en complément à la documentation du constructeur



Relier la borne PHOT avec V+ (pont reliant 23 avec 24). Relier la borne STOP avec V+ (pont reliant 22 avec 24).

Relier le fils bleu du moteur installé sur le battant qui s'ouvre en premier sur la borne 9 (COM M1).

Relier les fils marron et noir de ce même moteur sur les bornes 8 et 10 (sans porter attention au sens).

Relier aussi les fils du condensateur sur les bornes 8 et 10 (pas de sens).

Note : les fils marron et noir peuvent être rouges.

Relier le fils bleu du moteur installé sur le battant qui s'ouvre en second sur la borne 6 (COM M2).

Relier les fils marron et noir de ce même moteur sur les bornes 5 et 7 (sans porter attention au sens).

Relier aussi les fils du condensateur sur les bornes 5 et 7 (pas de sens).

Note : les fils marron et noir peuvent être rouges.

Régler le potentiomètre TL à 9 heures. Régler le potentiomètre TCA à 7 heures (c'est le minimum). Régler le potentiomètre TRAC à 9 heures.

Régler les dips-switchs : 1, 2 et 3 en bas (OFF). 4 en haut (ON).

Positionner la cosse T1 du transformateur face à la graduation 190.

Vérifier les connexions établis et connecter l'alimentation 230v sur les bornes 1 (phase) et 2 (neutre). Le fils de terre de l'alimentation se raccorde à la terre des moteurs au moyen d'un connecteur (sucre).

Mettre sous tension votre installation. Le voyant rouge D4 de la centrale SA03H clignote alors en permanence et les deux voyants rouges SP et PH sont allumés. Si les moteurs le permettent, déverrouillez-les afin de les positionner à mi-ouverture (45°). Verrouillez-les dans cette position. Prendre une télécommande (codez-la si celle-ci le permet), et appuyer durant deux secondes sur le poussoir PGM de la centrale. Lâcher le poussoir PGM (le voyant D4 se met à clignoter rapidement). Appuyer alors sur le poussoir de la télécommande. Votre code est enregistré.

Appuyer de nouveau sur le poussoir de la télécommande afin d'observer le déplacement des battants.

Couper obligatoirement l'alimentation si vous devez effectuer des modifications sur votre câblage.

. Si les deux battants s'ouvrent, le câblage des fils 8 et 10 (pour le moteur M1) et le câblage des fils 5 et 7 (pour le moteur M2) est correcte.

. Si les deux battants se ferment, inverser les fils 8 et 10 (pour le moteur M1) et inverser les fils 5 et 7 (pour le moteur M2).

. Si un battant s'ouvre tandis que l'autre se ferme, inverser les fils noir/marron du battant qui se ferme.

. Si vous n'avez pas pu observer le sens des battants, couper l'alimentation durant 10 secondes, connecter de nouveau l'alimentation, positionner les battants à 45° et appuyer de nouveau sur le bouton de votre télécommande.

Note : si vos moteurs sont équipés de fin de course, veillez à ce que ces derniers n'empêchent pas le fonctionnement des moteurs (vous les réglerez en derniers).

Voilà la motorisation fonctionnelle. Veuillez impérativement retoucher chacun des réglages précités ci-dessus sachant que la cosse T1 représente la principale sécurité de votre installation. Si votre portail force trop (plus de 15 Kg en bout du battant), réduire T1. Le réglage TL concerne le temps de travail du moteur. Cela correspond au temps de déplacement du battant de la position fermée, jusqu'à la position ouverte + 4 secondes.

Voir la documentation du fabriquant pour l'effacement des codes des télécommandes (si nécessaire).

IMPERATIF : veuillez rendre étanche toutes les entrées de câbles au moyen de presses-étoupes ou silicones afin d'éviter toutes intrusions d'insectes qui endommageraient l'électronique (panne la plus fréquente). Ceci ne rentre pas dans le cadre de la garantie. Ne jamais raccorder sur la centrale la sortie 12v d'un interphone ou d'un vidéo-portier prévue pour actionner une gâche électrique.

CABLAGE DES ACCESSOIRES

Câblage du feu clignotant

Raccorder le feu clignotant sur les bornes 3 et 4.

Câblage de l'antenne

Raccorder la tresse sur la borne 18 et raccorder l'âme sur la borne 19.

Câblage des cellules

Attention à la correspondance des fils (erreur = électronique endommagée). Raccorder les bornes des cellules qui attendent le 24v aux bornes 11 et 12 de la centrale et cela pour la cellule TX (2 bornes) ainsi que la cellule RX (5 bornes). Ne toucher plus au 24v concernant le câblage des cellules.

Raccorder la borne C (COM) de la cellule à la borne N° 24 (appelé V+) de la centrale. Raccorder la borne NC de la cellule à la borne 23 (PHOT) de la centrale. Enlever le pont établis précédemment entre 23 et 24. Effectuer le centrage des cellules. Vérifier que le voyant rouge PH (témoin alignement cellules) soit allumé.

Câblage du contacteur à clef et/ou d'un bouton poussoir

Utiliser le contact C (com) et NO (appelé parfois NA). Raccordez-les respectivement aux bornes N° 24 (V+) et N° 21 (PP) de la centrale.

Câblage du clavier codé

Attention à la correspondance des fils (erreur = électronique endommagée). Raccorder les bornes du clavier qui attendent le 24v aux bornes 11 et 12 de la centrale. Ne toucher plus au 24v concernant le câblage du clavier. Raccorder la borne C (com) du clavier à la borne N° 24 (appelé V+) de la centrale. Raccorder la borne NO (appelé parfois NA) du clavier à la borne N° 21 (PP) de la centrale.

Câblage du télérupteur (à bobine 24v) pour la gestion d'un éclairage par le biais du second canal radio

Attention à la correspondance des fils (erreur = électronique endommagée). Relier la borne 12 de la centrale à la borne 16 de la centrale (pont).

Raccorder la borne 17 de la centrale à la borne A1 de la bobine du télérupteur. Raccorder la borne 11 de la centrale à la borne A2 de la bobine du télérupteur. Ce câblage détaillé précédemment est commun à tout les télérupteurs.

* Pour le raccordement du 230v sur un télérupteur FINDER modèle 2602 procédé comme suit : relier la borne 1 (PH) de la centrale à la borne 1 du télérupteur. Relier la borne 2 du télérupteur à une borne de votre éclairage. Relier l'autre borne de votre éclairage à la borne 2 (N) de la centrale.

* Pour d'autre modèle de télérupteur procédé comme suit pour le raccordement du 230v. Relier la borne 1 (PH) de la centrale sur une extrémité du contact du télérupteur. Sur l'autre extrémité du contact du télérupteur raccorder une borne de votre éclairage. Relier l'autre borne de votre éclairage à la borne 2 (N) de la centrale.

Enfin il faut enregistrer la télécommande. Appuyer deux fois consécutivement sur le bouton poussoir PGM de la centrale (le voyant D4 reste allumé) et appuyer sur le second bouton de la télécommande afin d'enregistrer le code. L'éclairage est maintenant fonctionnel.

Câblage d'une serrure électrique (et non d'un contacteur à clef)

Raccorder une serrure en 12vac aux bornes 13 et 14 (LOCK) de la centrale.

Câblage d'un voyant témoin portail ouvert

Raccorder un voyant 24vac aux bornes 11 et 15 (SCA) de la centrale.

Câblage permettant d'ouvrir un seul battant (M1)

Par le biais d'un bouton poussoir ou d'un contacteur à clef, utiliser le contact C (COM) et NO (appelé parfois NA) et raccordez-les respectivement aux bornes N°24 (appelé V+) et N°20 (PED) de la centrale.

Par le biais du second bouton de la télécommande, raccorder la borne 16 à la borne 24 (pont de 16 à 24) et la borne 17 à la borne 20 (pont de 17 à 20). Enregistrer alors le second bouton de la télécommande en appuyant deux fois sur le bouton poussoir PGM de la centrale.

Dernière modification : 4 juin. 08